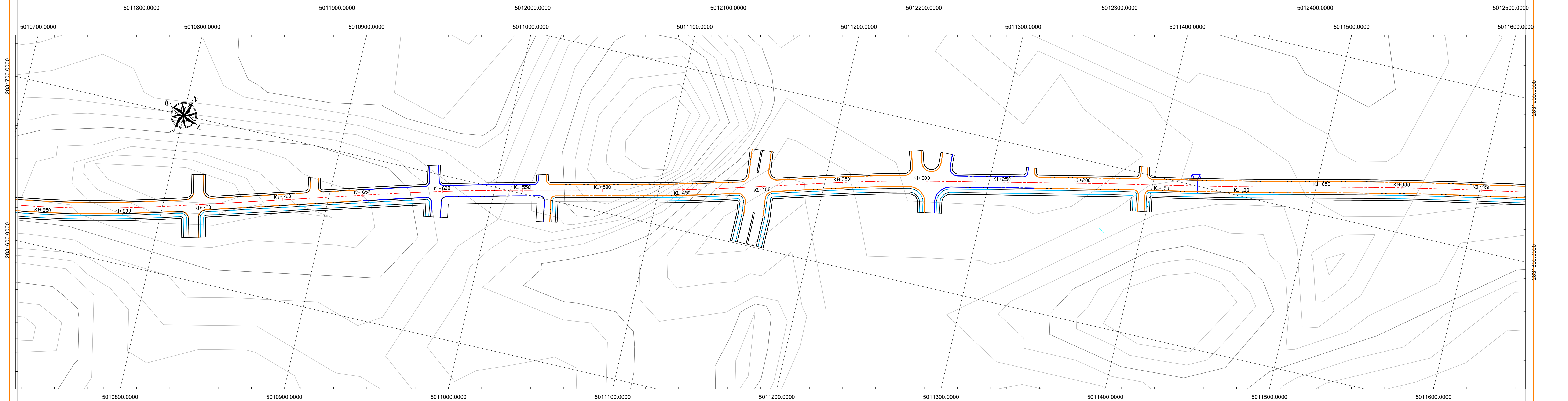
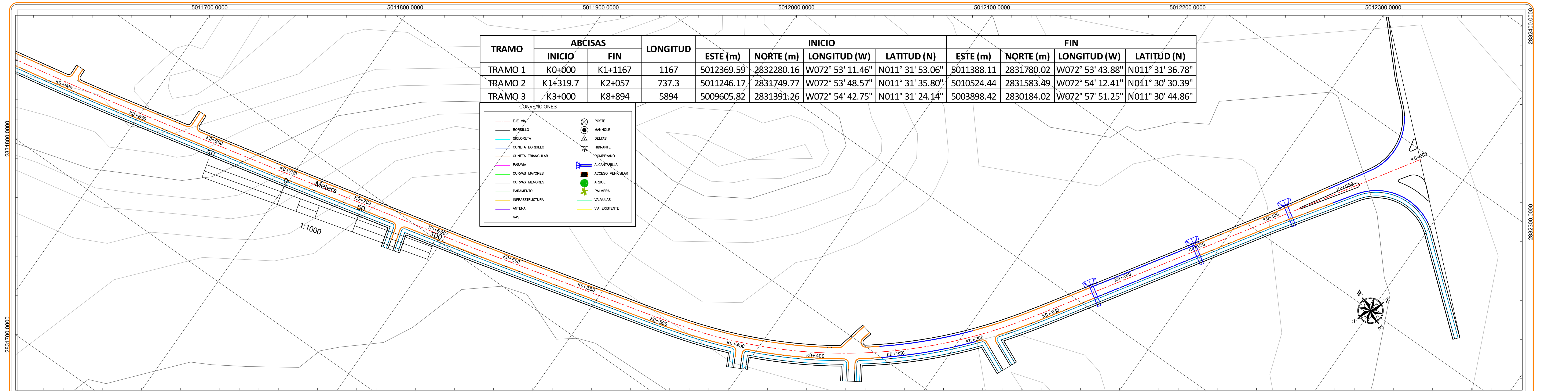
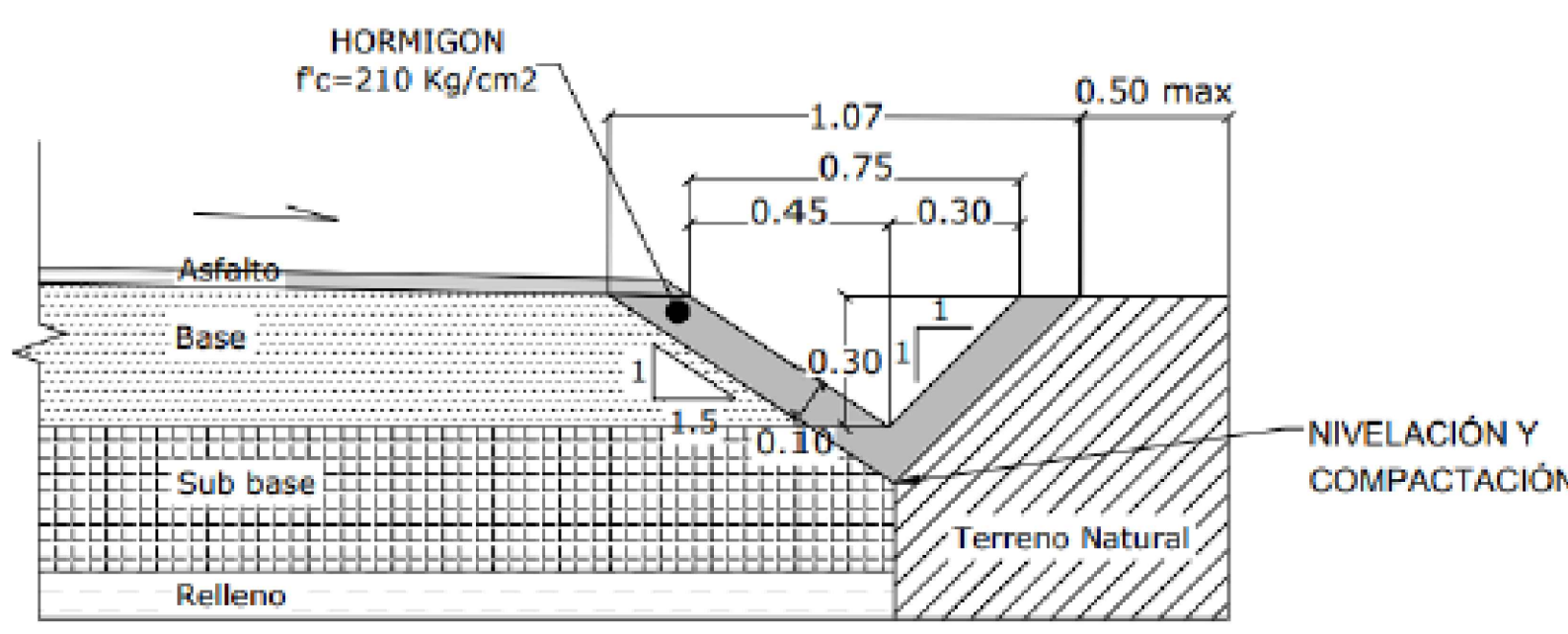
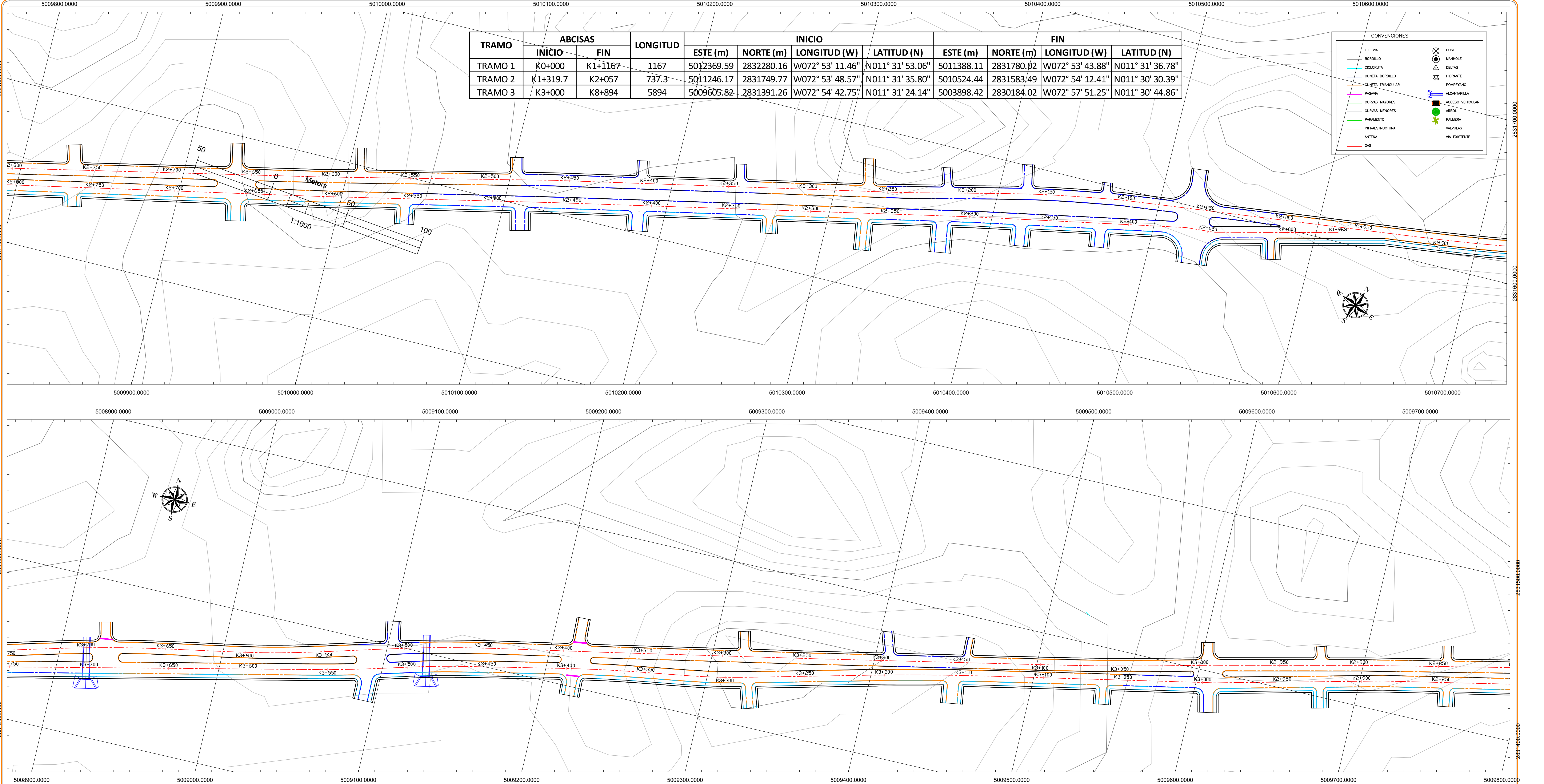
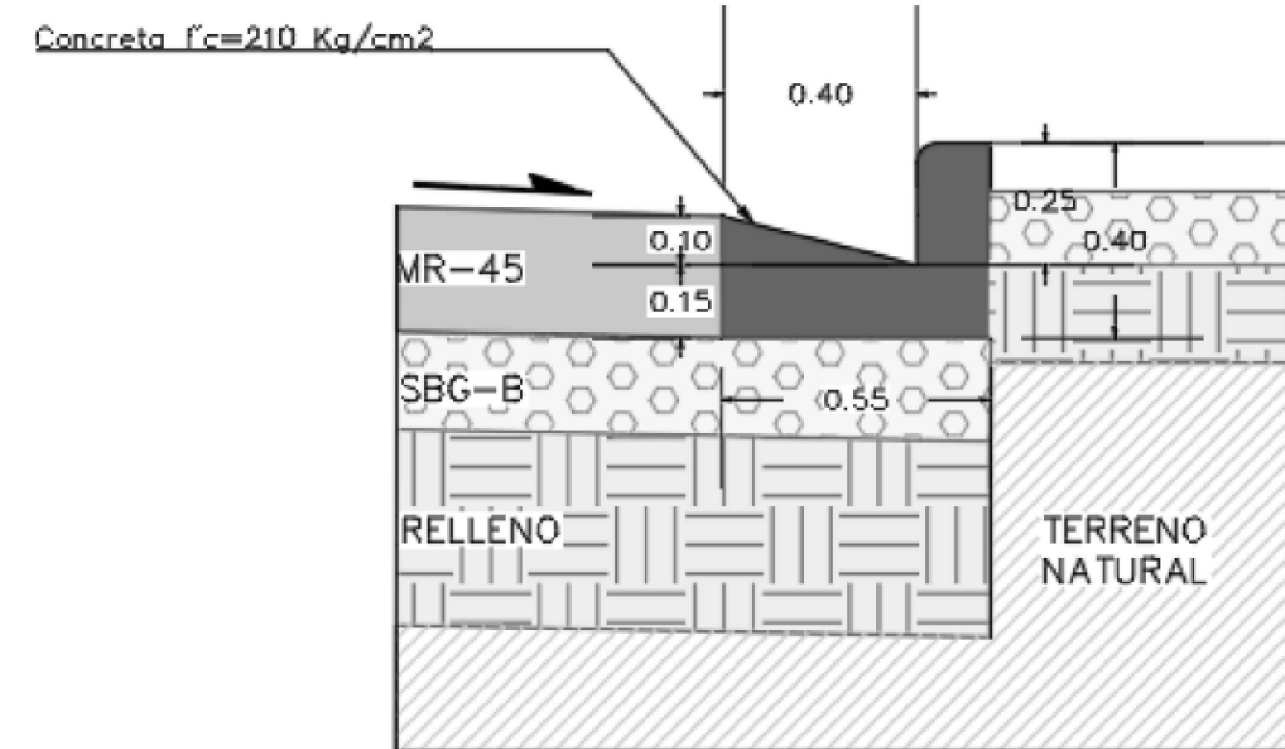
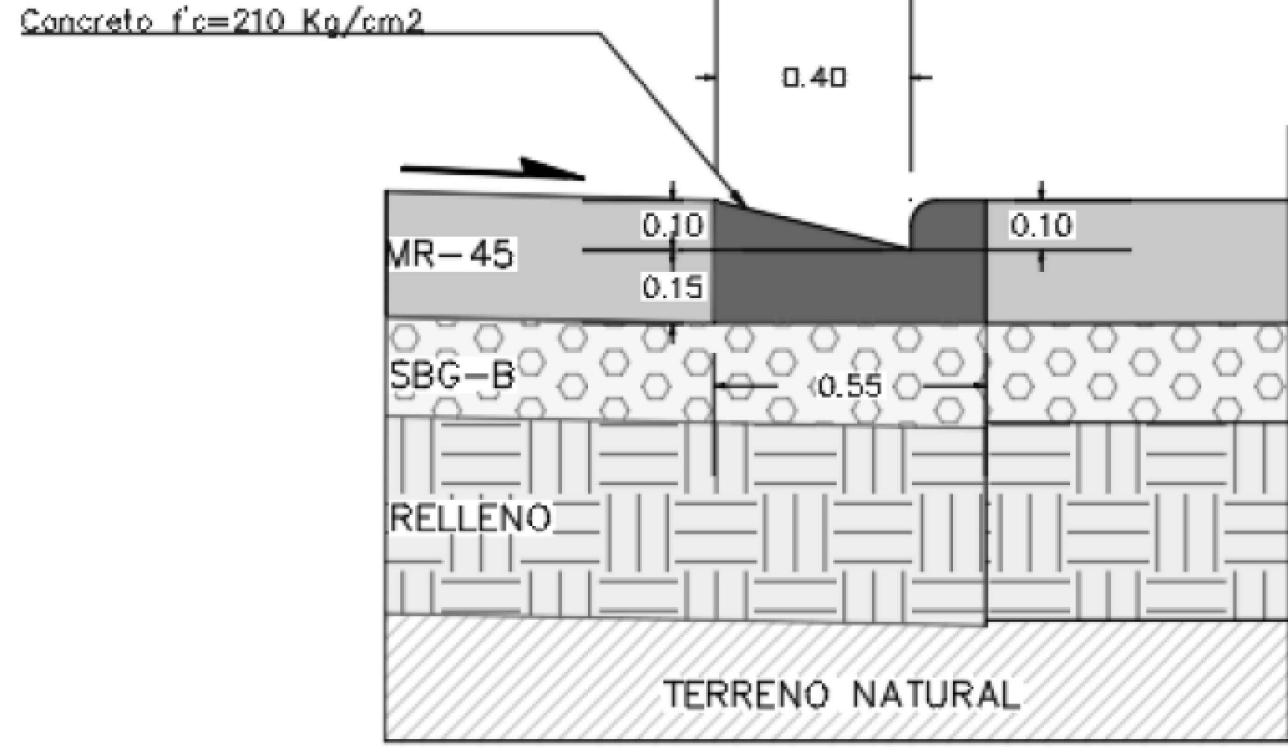




CUNETA TRIANGULAR (CU-T2)- VACIADA CONTRA TERRENO
Esc. 1:25

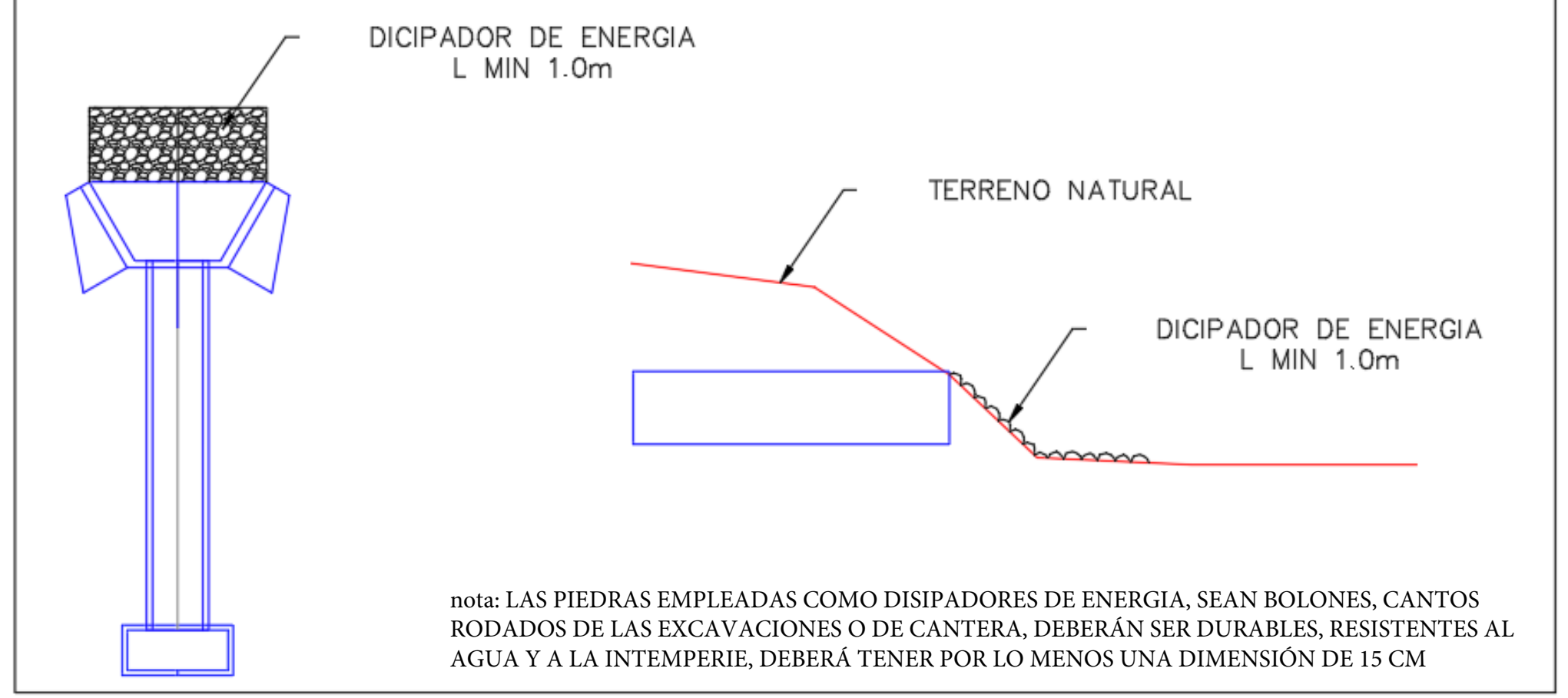


CUNETA BORDILLO (CU-B01)

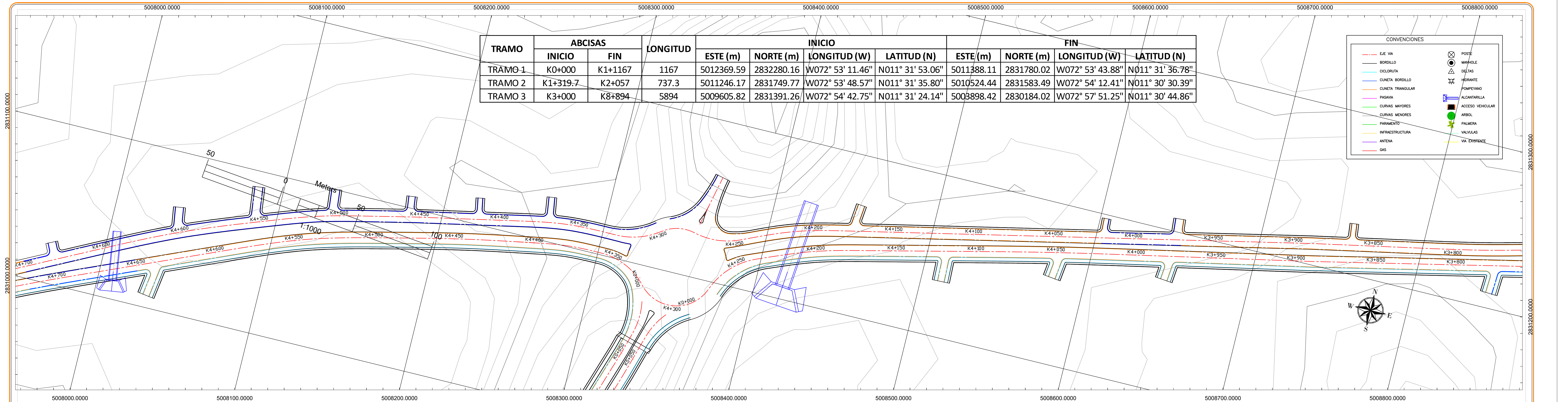


PASE VEHICULAR TIPO BORDILLO (CU-B02)

nota: LA UBICACION DE LOS PASOS VEHICULARES PUEDE CAMBIAR DE ACUERDO AL INGRESO DE LOS VIVIENDAS.

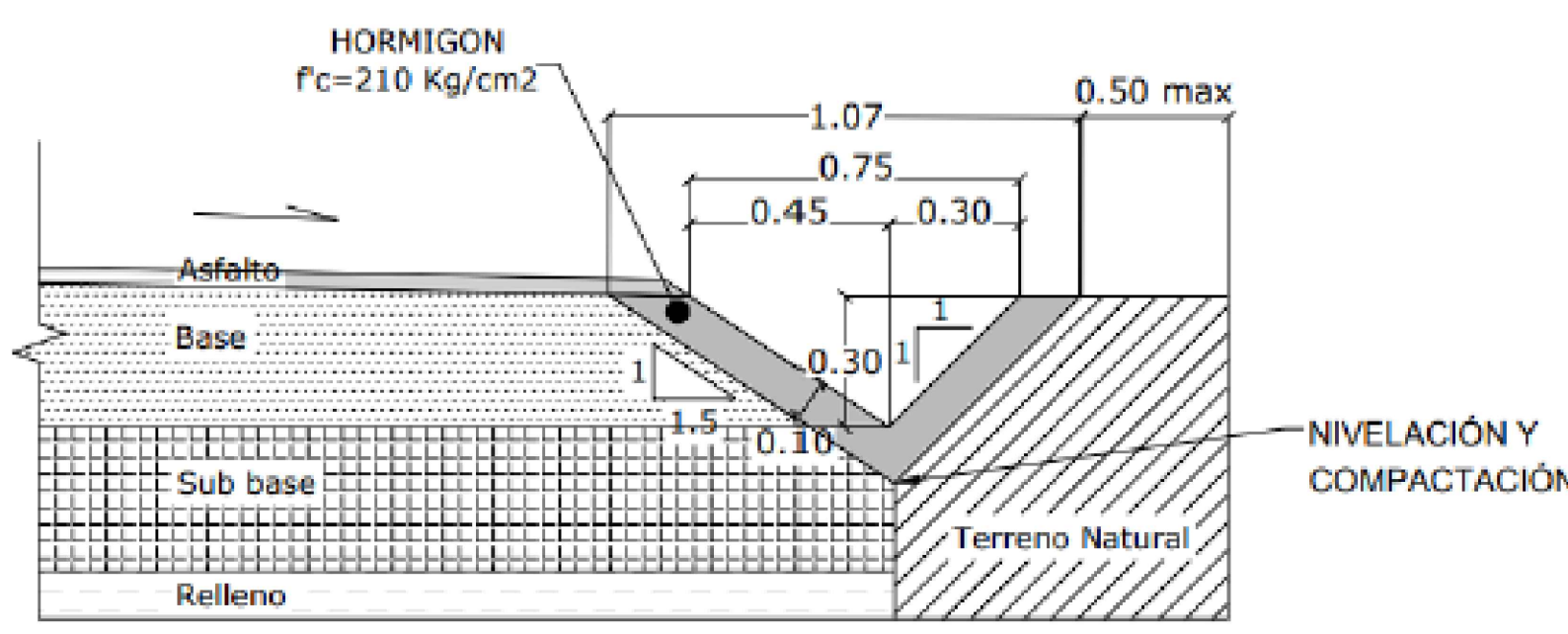
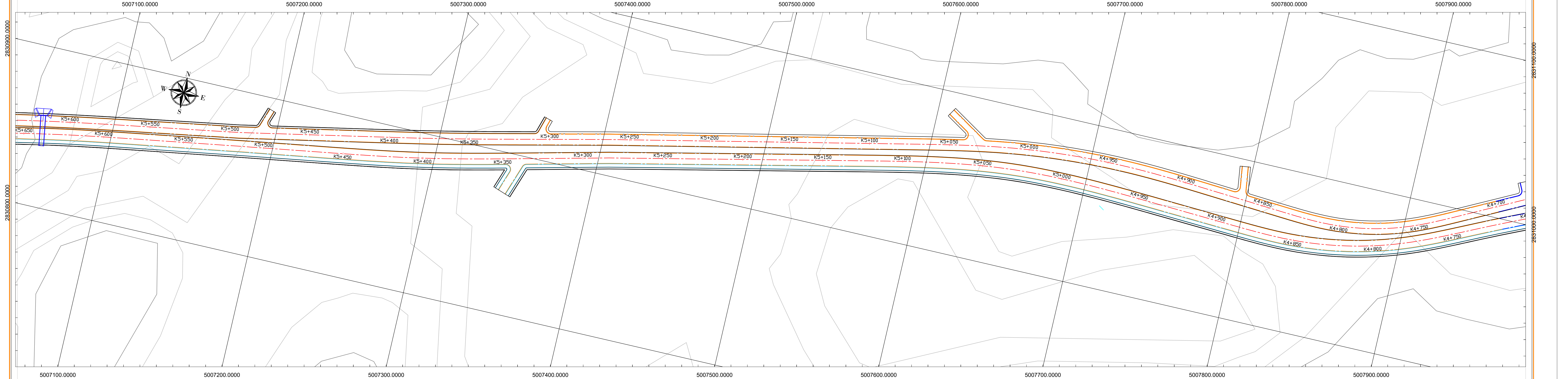


nota: LAS PIEDRAS EMPLEADAS COMO DISIPADORES DE ENERGIA, SEAN BOLONES, CANTOS RODADOS DE LAS EXCAVACIONES O DE CANTERA, DEBERAN SER DURABLES, RESISTENTES AL AGUA Y A LA INTEMPERIE, DEBERA TENER POR LO MENOS UNA DIMENSION DE 15 CM

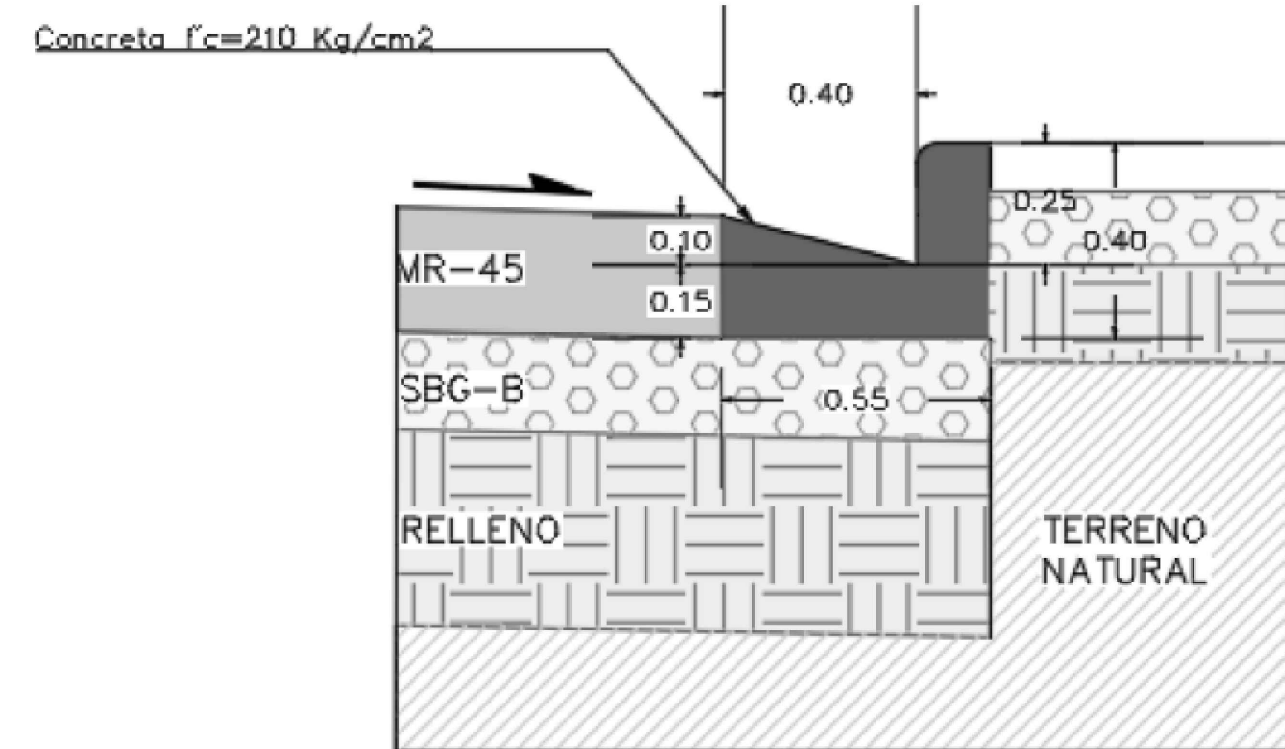


TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

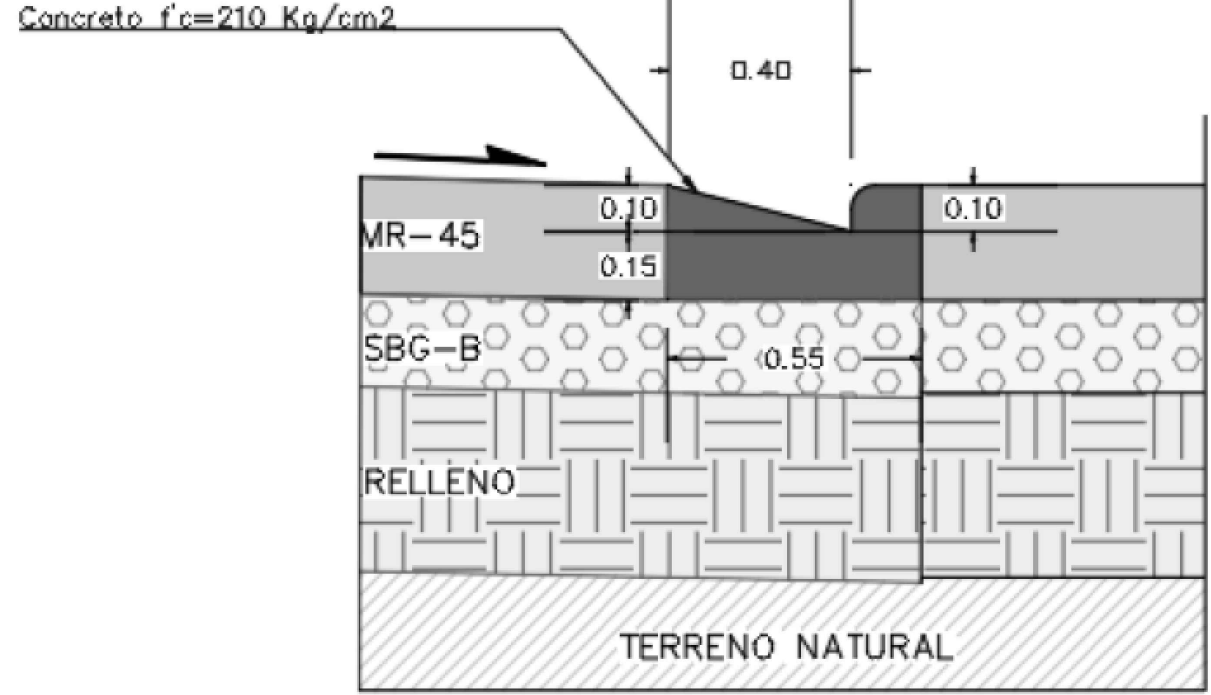
CONVENCIONES	
E/E VÍA	POSE
BORDILLO	MANHOLE
CICLOVÍA	DEJAS
CUNETAS BORDILLO	HERRANTE
CUNETAS TRIANGULAR	ALCANTARILLA
PASAJA	ACCESO VEHICULAR
CURVAS MAYORES	ARBO
CURVAS MENORES	PALMERA
PAVIMENTO	VALSAS
INFRAESTRUCTURA	VIA EXISTENTE
ANTENA	
GAS	



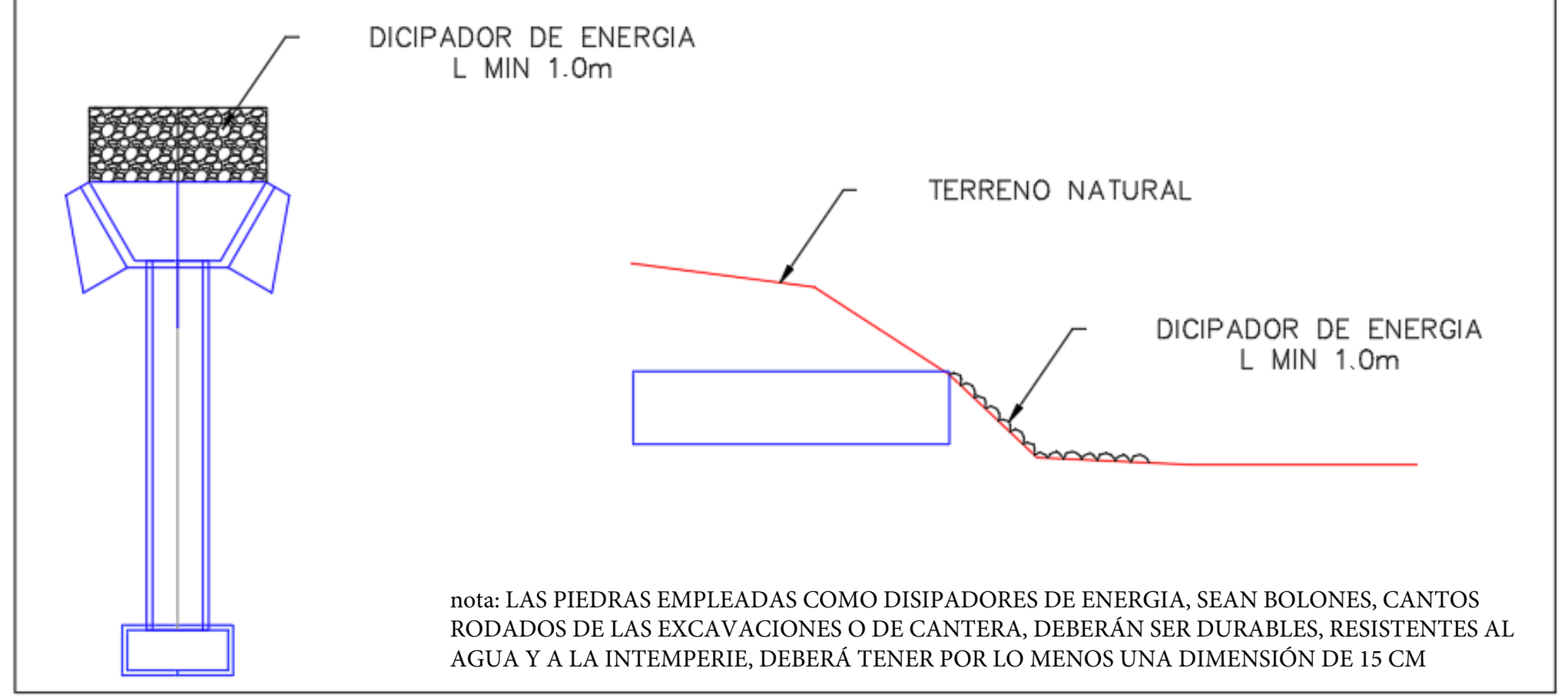
CUNETA TRIANGULAR (CU-T2)- VACIADA CONTRA TERRENO
Esc. 1:25



CUNETA BORDILLO (CU-B01)

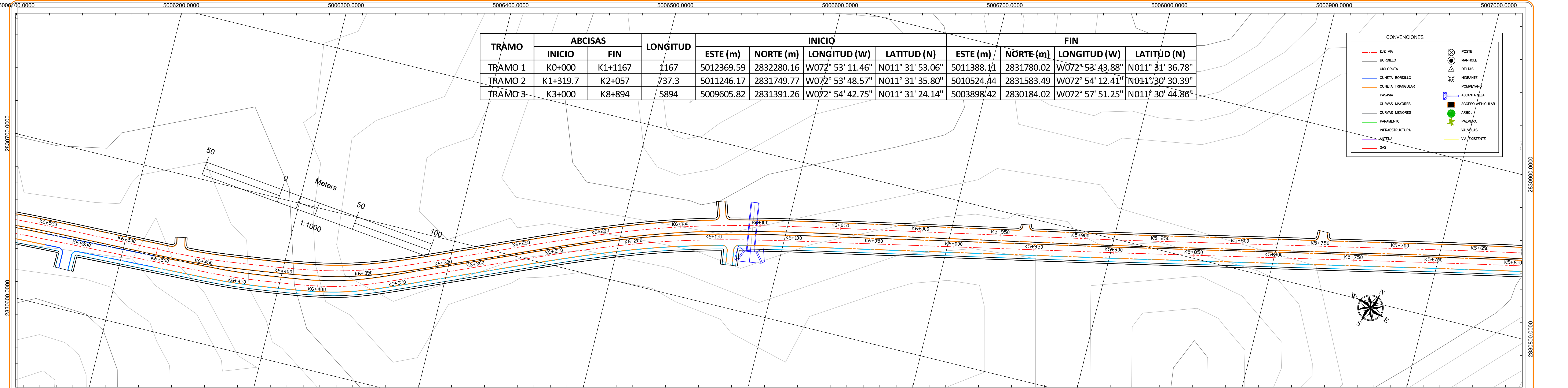


PASE VEHICULAR TIPO BORDILLO (CU-B02)



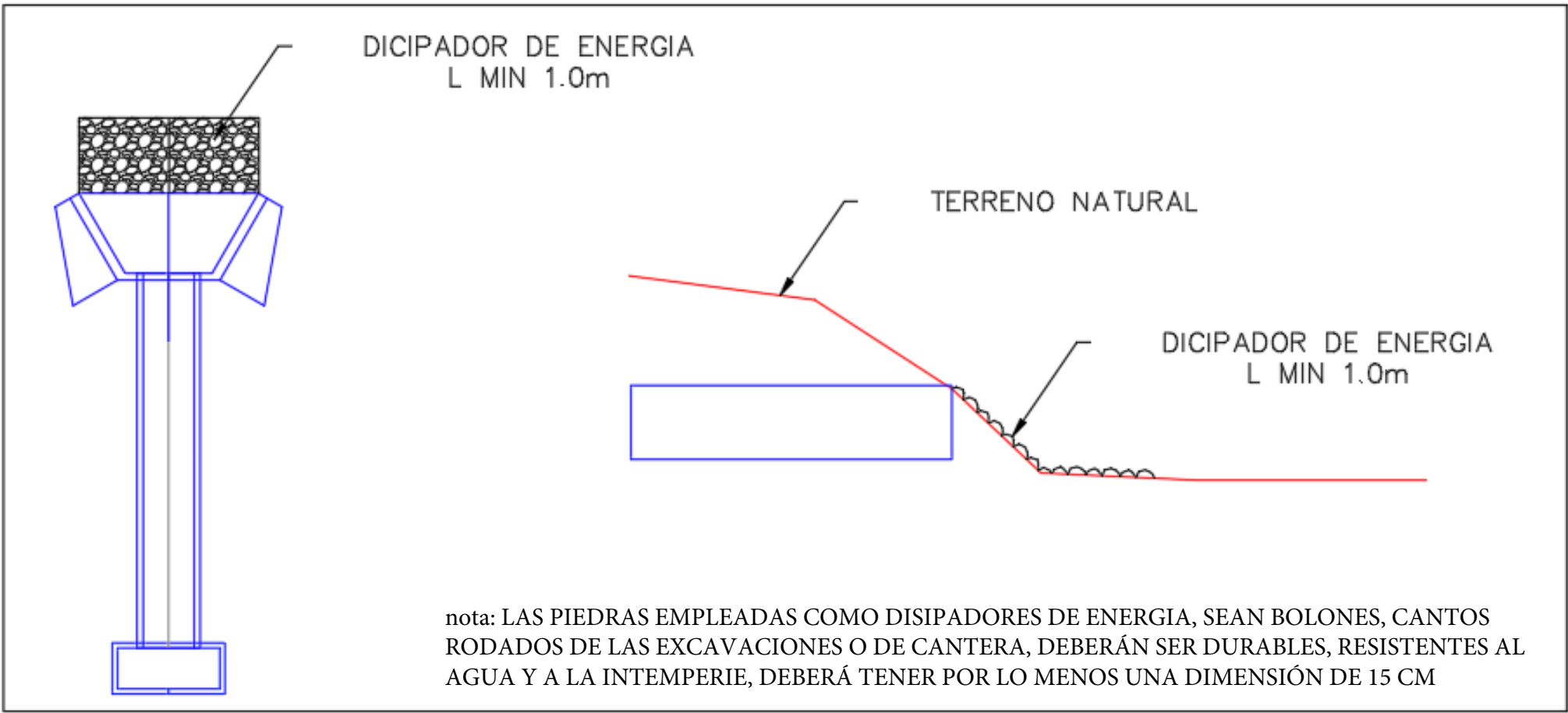
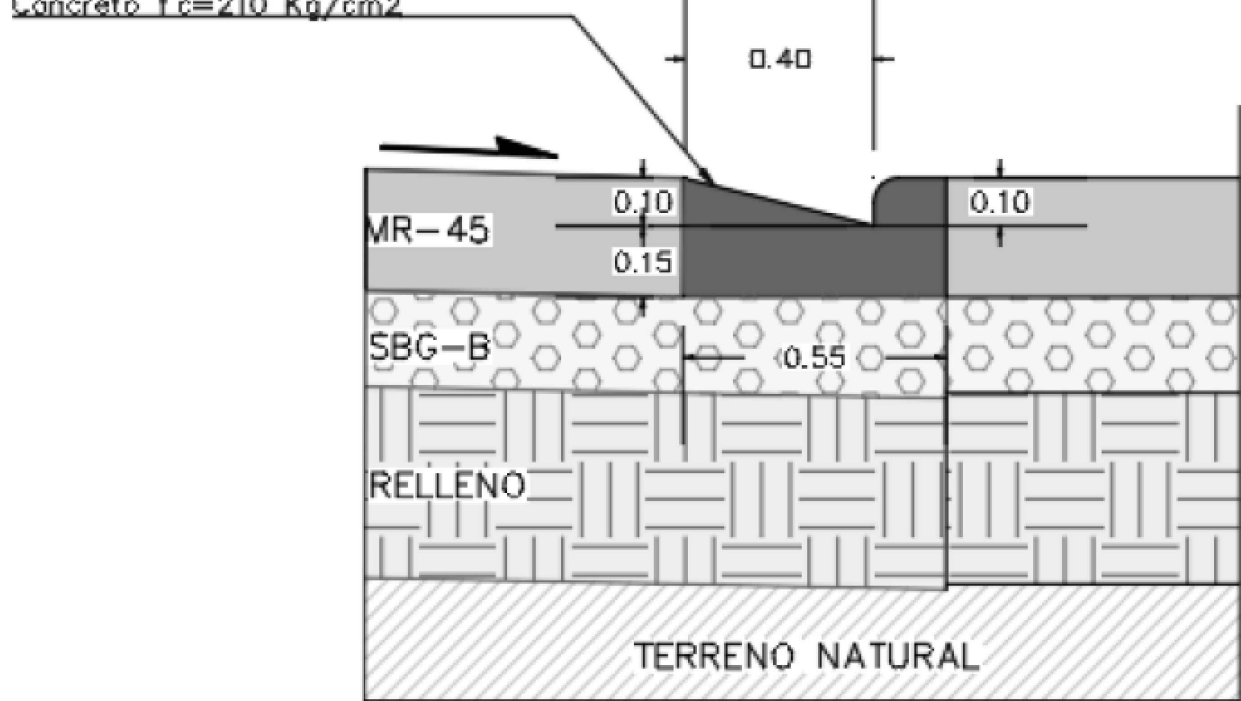
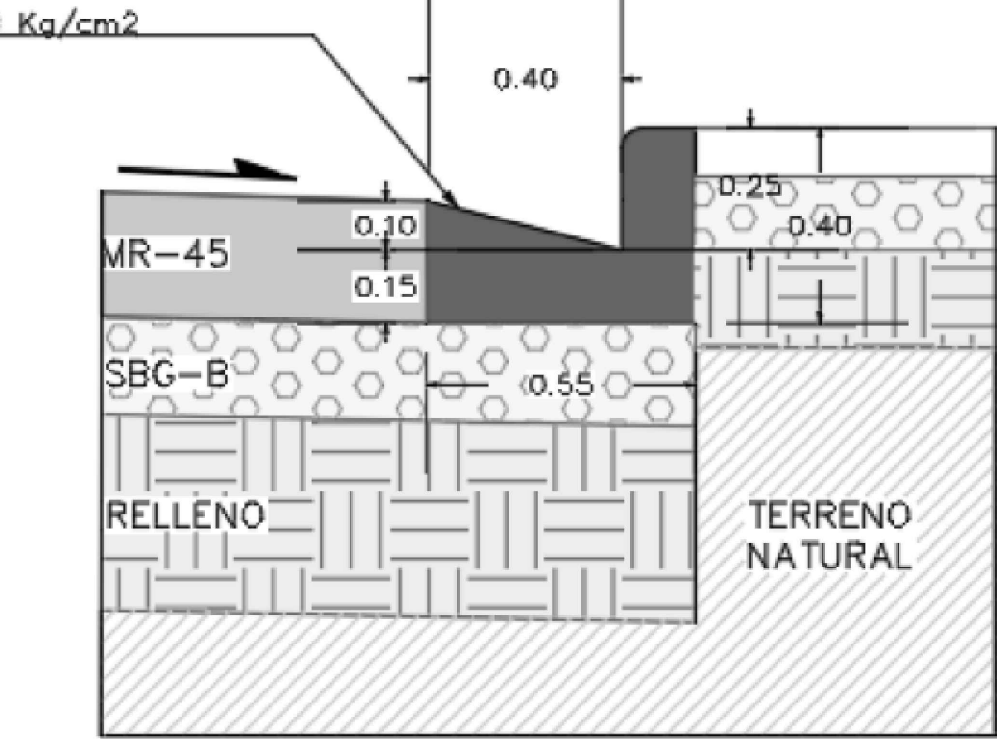
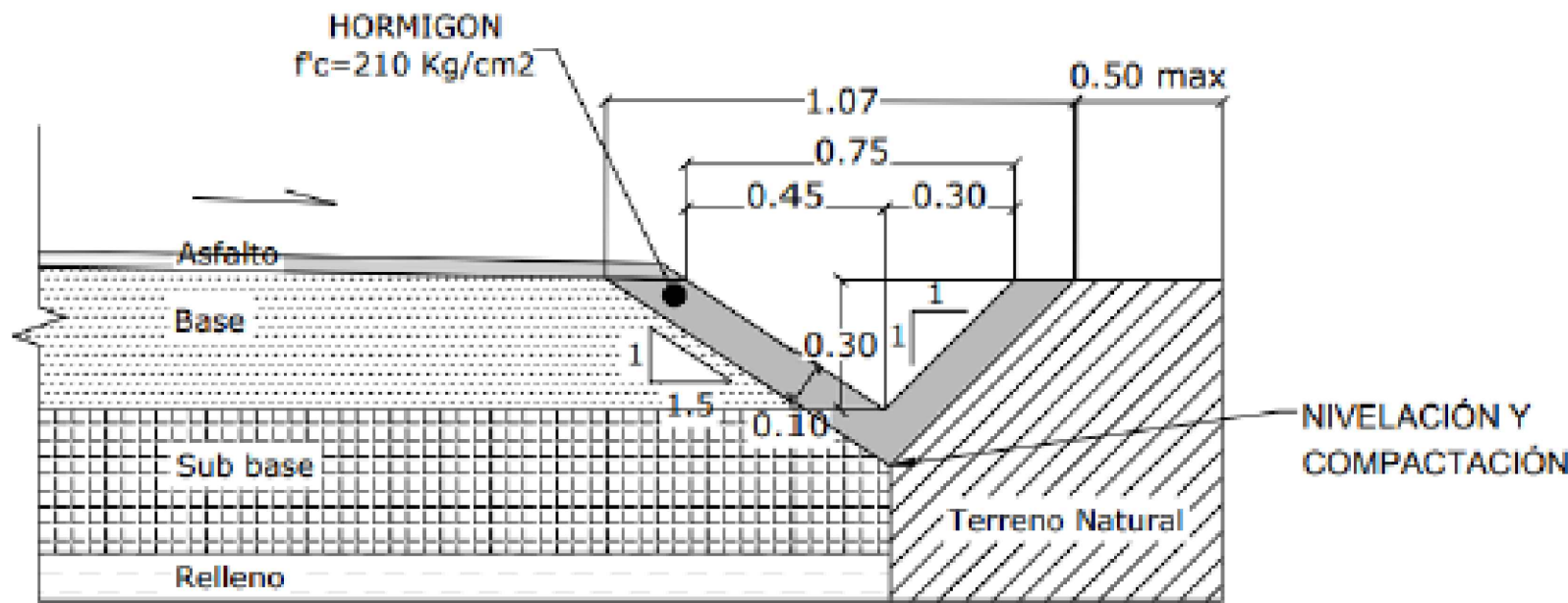
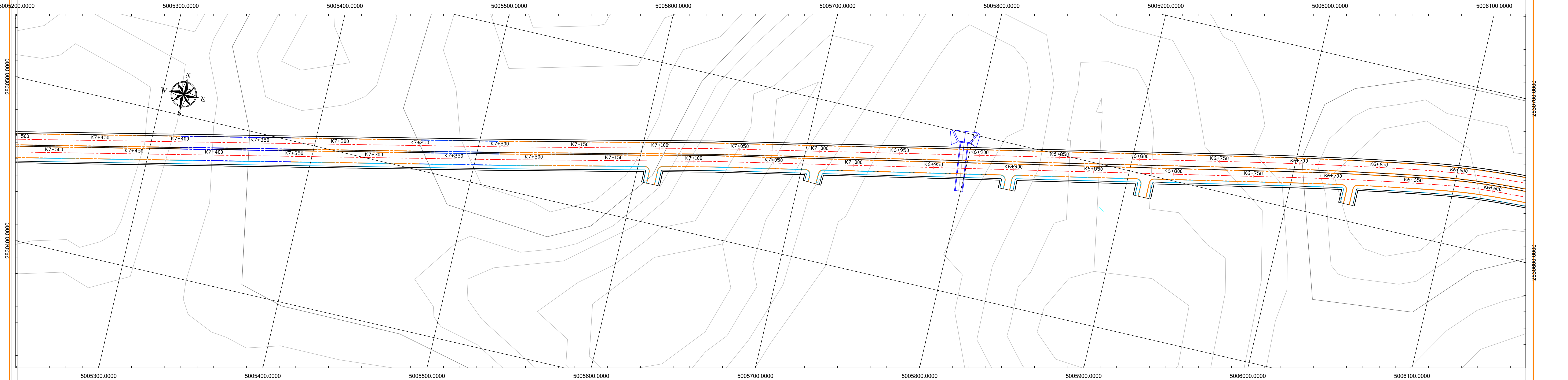
nota: LAS PIEDRAS EMPLEADAS COMO DISIPADORES DE ENERGIA, SEAN BOLONES, CANTOS RODADOS DE LAS EXCAVACIONES O DE CANTERA, DEBERÁN SER DURABLES, RESISTENTES AL AGUA Y A LA INTEMPERIE, DEBERÁ TENER POR LO MENOS UNA DIMENSION DE 15 CM

nota: LA UBICACION DE LOS PASOS VEHICULARES PUEDE CAMBIAR DE ACUERDO AL INGRESO DE LOS VIVIENDAS.



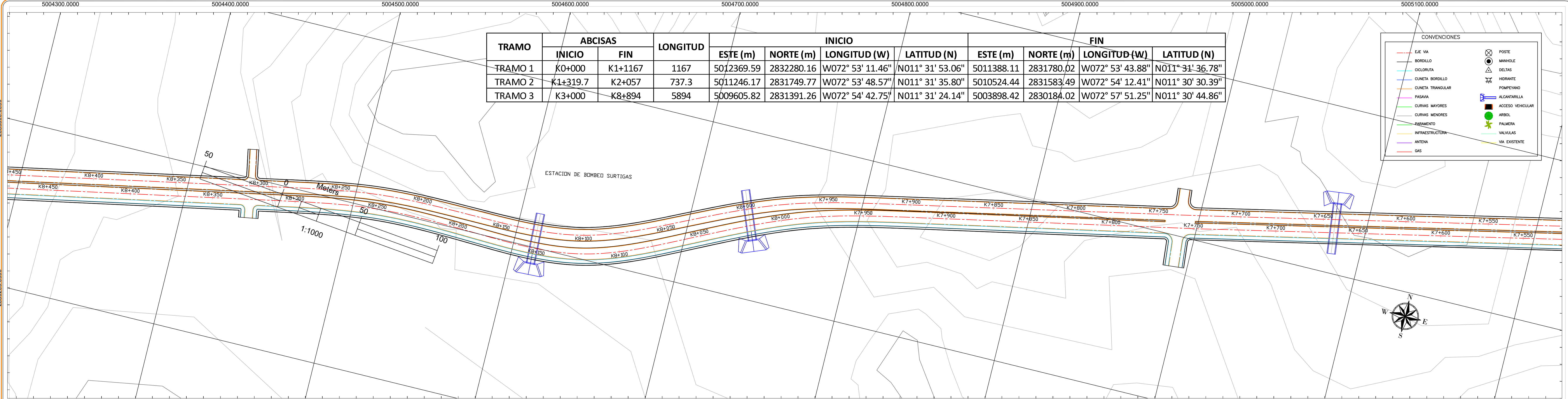
TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

CONVENCIONES	
E.E. VM	POSTE
BORDILLO	MANHOLE
CICLORUTA	DELTA
CUNETAS BORDILLO	HORRANTE
CUNETAS TRIANGULAR	POMPEYANO
PASAJA	ALCANTARILLA
CURVAS MAYORES	ACCESO VEHICULAR
CURVAS MENORES	ARBO
PAVIMENTO	PLANTAS
INFRAESTRUCTURA	VALVULAS
ANTENA	VIA EXISTENTE
GAS	

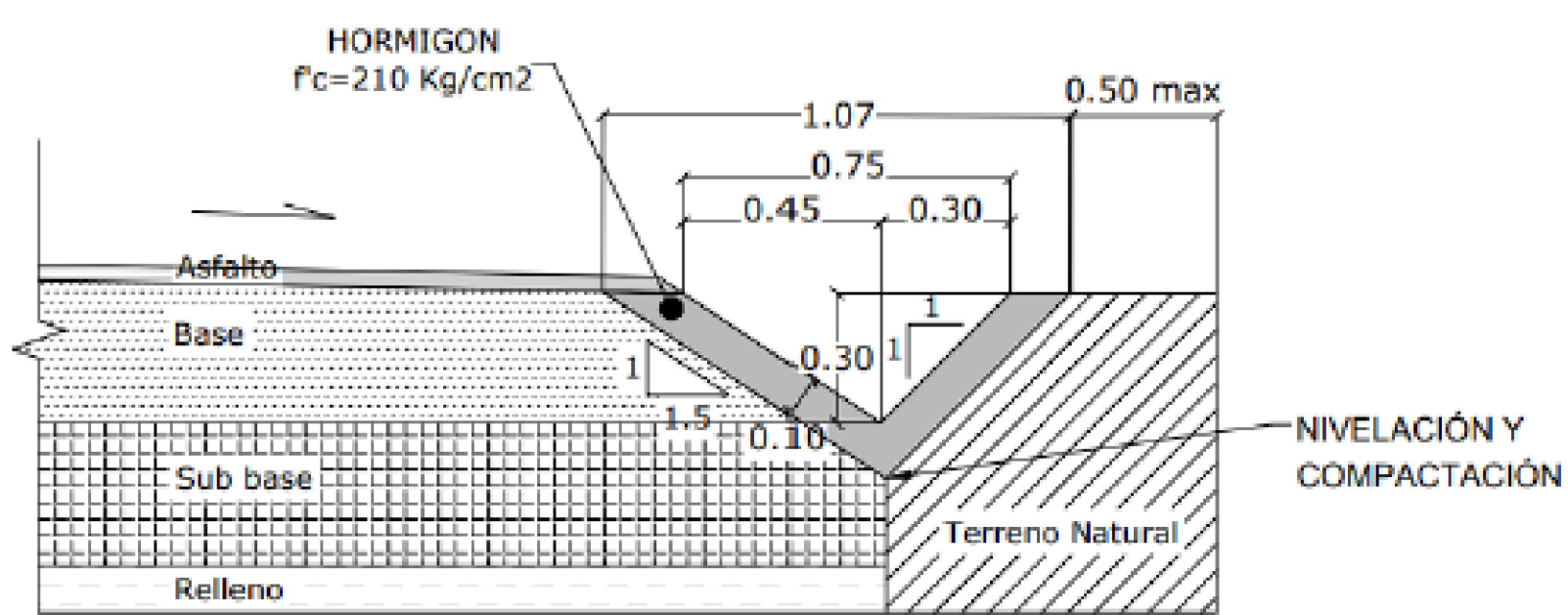
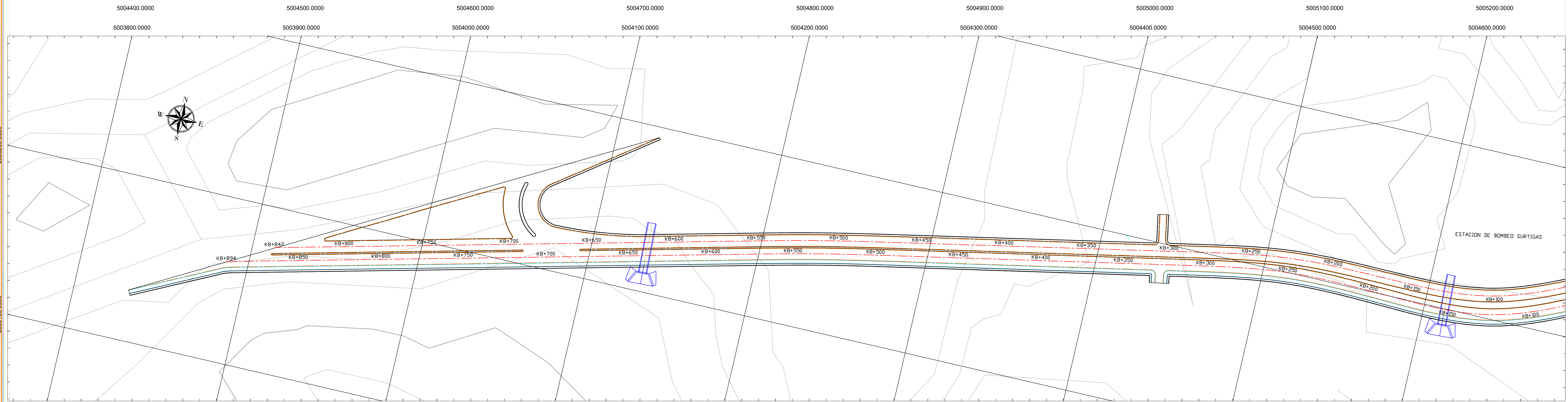


nota: LAS PIEDRAS EMPLEADAS COMO DISIPADORES DE ENERGIA, SEAN BOLONES, CANTOS RODADOS DE LAS EXCAVACIONES O DE CANTERA, DEBERAN SER DURABLES, RESISTENTES AL AGUA Y A LA INTEMPERIE, DEBERA TENER POR LO MENOS UNA DIMENSION DE 15 CM

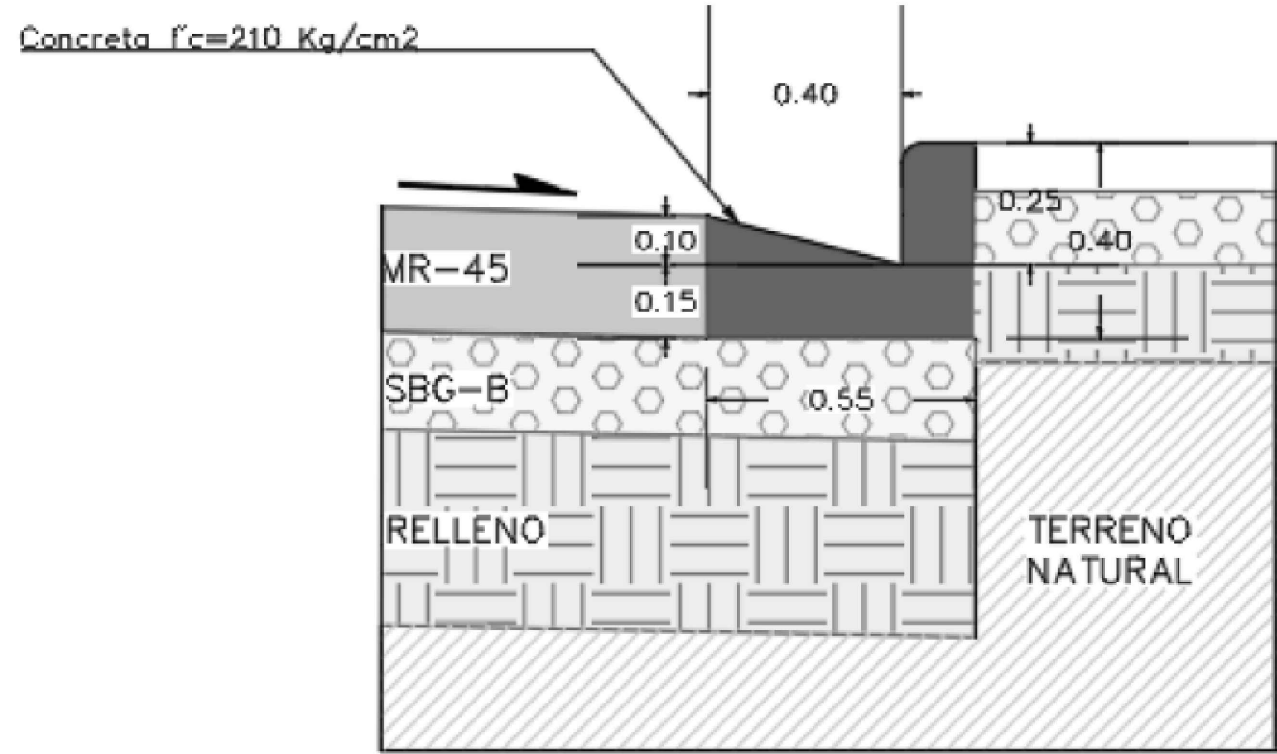
nota: LA UBICACION DE LOS PASOS VEHICULARES PUEDE CAMBIAR DE ACUERDO AL INGRESO DE LOS VIVIENDAS.



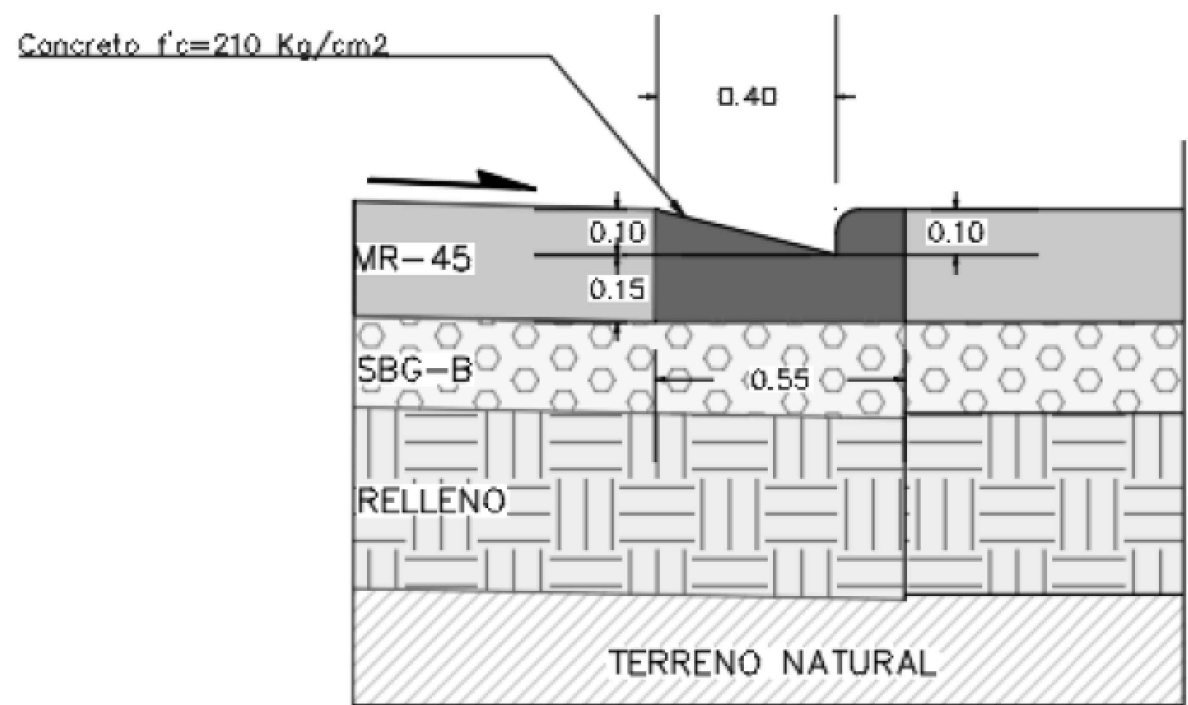
TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"



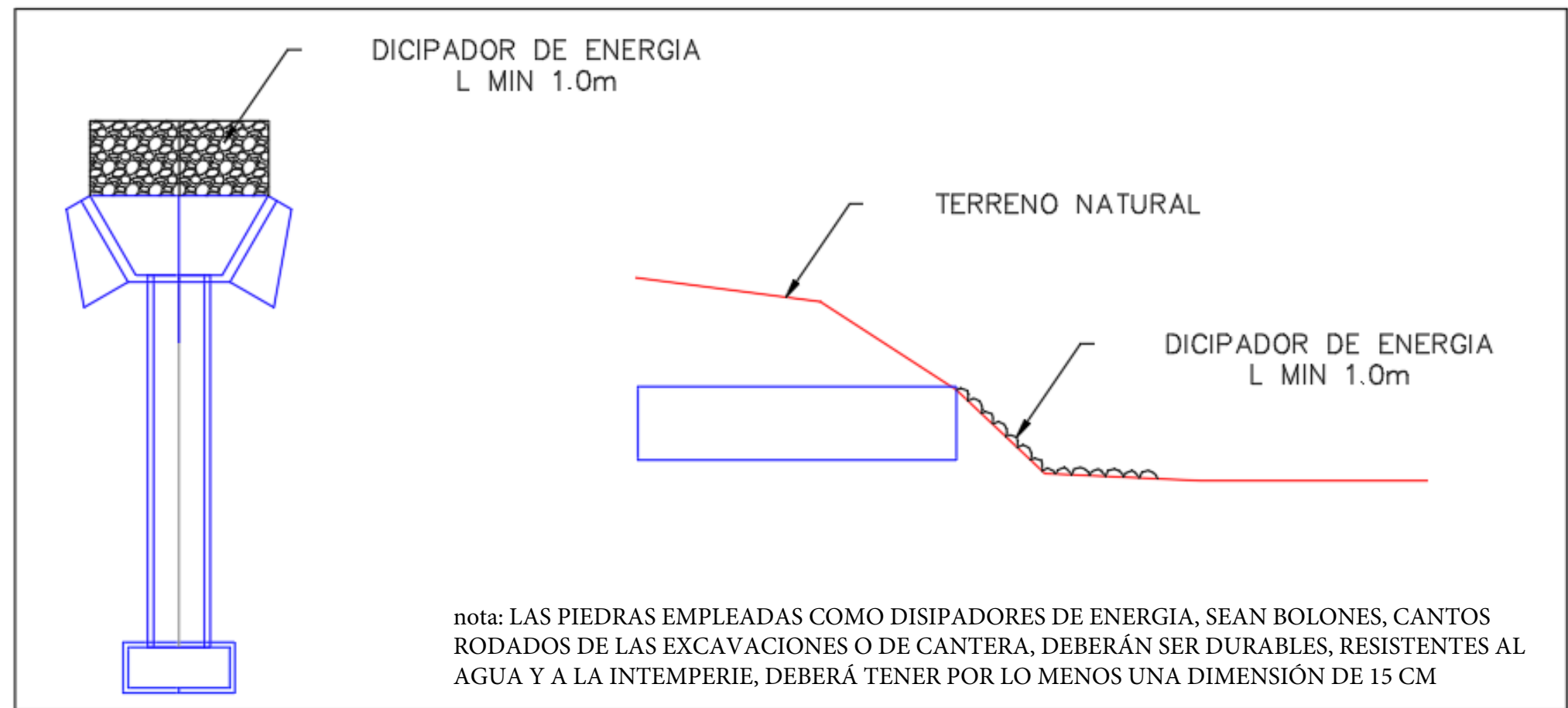
CUNETA TRIANGULAR (CU-T2)- VACIADA CONTRA TERRENO
Esc. 1:25



CUNETA BORDILLO (CU-B01)



PASE VEHICULAR TIPO BORDILLO (CU-B02)



nota: LAS PIEDRAS EMPLEADAS COMO DISIPADORES DE ENERGIA, SEAN BOLONES, CANTOS RODADOS DE LAS EXCAVACIONES O DE CANTERA, DEBERÁN SER DURABLES, RESISTENTES AL AGUA Y A LA INTEMPERIE, DEBERÁ TENER POR LO MENOS UNA DIMENSION DE 15 CM

nota: LA UBICACION DE LOS PASOS VEHICULARES PUEDE CAMBIAR DE ACUERDO AL INGRESO DE LOS VIVIENDAS.